

让中越“同志加兄弟”的深厚情谊焕发青春光彩

——习近平总书记、国家主席同苏林总书记、国家主席共同会见中越青年代表侧记

□新华社记者 杨依军 董雪 冯歆然

4月的北京，风和日暖，春意盎然。15日上午，北京人民大会堂西大厅华灯璀璨，中国共产党党旗和越南共产党党旗相映成辉，五星红旗和金星红旗相映成辉。在歌颂两国深情厚谊的《越南—中国》乐曲声中，中共中央总书记、国家主席习近平同越共中央总书记、国家主席苏林步入会场，共同会见参加“红色研学之旅”的中越青年代表。

“大家好，很高兴同大家见面。”面对300多名朝气蓬勃的中越青年代表，习近平总书记、国家主席亲切地说：“去年的今天，我和苏林总书记同志一道启动‘红色研学之旅’项目。”正是 在一年前的今天，2025年4月15日，对越南进行国事访问的习近平总书记、国家主席在会见中越人民大联欢活动代表时宣布，中方将在今后3年邀请越南青年赴华开展“红色研学之旅”，并和苏林总书记一同按下按钮启动“红色研学之旅”项目。

一年来，已有1000余名越南各界青年与中国青年一道，沿着两党两国老一辈领导人的革命足迹，共同探寻中越友好的红色基因，感受中国式现代化的万千气象。

“不忘初心”“红星闪耀”“薪火相传”“理想之光”“沿着胡伯伯的足迹”……“红色研学之旅”研学营不同的主题，蕴含着中越两党两国共同赓续传承的红色基因。

参天之本有其根，怀山之水有其源。中越双方在争取国家独立和民族解放的斗争中相互支持，在社会主义建设事业中携手并进，在推进各自现代化进程中砥砺前行。中越友好在两国人民守望相助中生根发芽，在两国人民团结合作中开花结果，在两国人民共同追求中传承升华。

中越友好的根基在人民，未来在青年。习近平总书记、国家主席始终关心中越年轻一代对传统友谊的传承和赓续，亲自关心推动双方“同志加兄弟”的情谊焕发青春活力。

“青年是推动社会发展进步的有生力量，也是中越两党两国事业薪火相传的接班人。”会见现场，面对两国青年代表的热烈目光，习近平总书记、国家主席对大家提出三点希望：

一是希望你们守望相助，共同坚定红色信仰，赓续红色血脉，让中越“同志加兄弟”的深厚情谊焕发青春光彩；

二是希望你们挺膺担当，用青春的活力和创造力激荡起创新、开放、合作、共赢的澎湃春潮；

三是希望你们胸怀天下，争做构建人类命运共同体的先锋队，为人类进步事业贡献青春力量”。

苏林总书记、国家主席在发言中表示，青年是中越两党两国关系的重要桥梁，希望两国青年进一步坚定理想信念，提高政治本领，掌握科学知识，深化对越中关系的认识，为各自国家发展和两国友好发挥重要作用。

两党两国最高领导人饱含关爱、着眼长远的殷殷寄语，激发起中越青年代表的真挚共鸣，现场不时爆发出热烈的掌声。

越南青年代表李明德有感而发：“相信今天在座的青年朋友们都跟我一样，在现场聆听两位领导人的讲话之后，胸中必将燃起更加热情的火焰，继续为发展中越友谊贡献青春活力和朝气。”

越南青年代表阮氏娇莺说，两位领导人的讲话让她备受鼓舞。作为一名青年歌手，她致力于增进双方文化领域的交流合作，为越中友谊万古长青作出贡献。

中国青年代表周俊杰心情久久不能平静：“今天这场活动让我深刻感受到，红色基因不只是书本上的遥远故事，而是有温度、有活力、有未来的宝贵财富。它紧紧连接着我们的过去、现在和将来。”

活动正式开始前，两国青年代表在会场中分享感受、友好互动，还自发合唱中文歌曲《东方红》，气氛热烈感人。“看到现场中越青年并肩而立、同声歌唱，我内心最直观的感受是，红色基因在这一刻‘活’了起来。”中国青年代表林文康说。

青年是事业的未来和希望。正是中越青年的互学互鉴、相知相亲，为构建具有战略意义的中越命运共同体汇聚了青春合力，在两国社会主义事业新征程上展现出昂扬向上的青春作为。

“中越友好的未来在青年。我相信，中越青年一定能够勇做两国世代友好的传承者和接班人，我们共同的事业一定能够不断兴旺发达！”习近平总书记、国家主席对中越青年殷切寄望。

会场里，中越两国青年代表的掌声久久不息。

事关L2级辅助驾驶 相关强制性国标进一步公开征求意见

新华社北京4月15日电（记者唐诗凝）记者15日获悉，工业和信息化部组织完成了《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统安全要求》强制性国家标准（报批稿）的编制工作。标准报批稿及编制说明于2026年4月16日至22日公示，进一步听取社会各界意见。

标准报批稿规定了智能网联汽车基础单车道组合驾驶辅助系统、基础多车道组合驾驶辅助系统、领航组合驾驶辅助系统的安全要求与同一型式判定，描述了相应的检验与试验方法。建议实施日期为2027年1月1日。

据悉，为保障组合驾驶辅助系统能够正确响应复杂多变的真实交通情况及使用过程中潜在的安全风险，标准报批稿不仅对功能边界、能力阈值、产品设计等方面提出安全要求，也对设计与开发流

程、风险管理等提出安全保障要求。同时，标准报批稿构建了包括场地试验、道路试验、文件检验等在内的多层级评价方法，以全面考察系统的安全能力。

组合驾驶辅助系统的安全运行，需要驾驶员作为驾驶主体始终参与执行动态驾驶任务。标准报批稿提出了使用说明、驾驶员培训、驾驶员状态检测、系统禁用等安全要求，以减少驾驶员对系统的“误用”。支撑提升道路交通安全；同时为避免驾驶员频繁脱离动态驾驶任务执行，长期不按规定使用系统进而增加安全风险，标准报批稿明确要求由于驾驶员脱离导致系统执行风险缓功能，或者发生了一次次数的手部脱离或者视线脱离后，应在一定时间内禁止使用组合驾驶辅助系统。

“视质量为生命，以高质量为追求”

——我国加快质量强国建设提升未来竞争优势

□新华社记者 戴小河 吴慧珊

质量是兴国之道，强国之策。“十五五”规划纲要提出加快建设质量强国，这是构建现代化产业体系、实现高质量发展的内在要求，也是着眼民族复兴、增强国家竞争力的重大部署。

“必须更好统筹质的有效提升和量的合理增长，始终坚持质量第一、效益优先，大力增强质量意识，视质量为生命，以高质量为追求”。

党的十八大以来，习近平总书记从全局和战略高度，对建设质量强国作出了一系列重要指示批示，有力推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革。当前，我国质量管理和品牌发展能力持续增强，质量基础设施建设和服务水平迈上新台阶，累计攻克产业链质量堵点问题2.5万个，一批重大技术装备、重大工程建设、重要消费品、新兴领域高技术产品质量达到国际先进水平。

推动中国速度向中国质量转变

川滇交界、金沙江上，世界第二大水电站白鹤滩水电站，犹如一弯新月镶嵌在高山峡谷间。巍峨的身影之下，一场质量革命在岩层深处悄然展开。

推出智能灌浆系统，构建全流程智能化质量管控体系……在白鹤滩水电站的质量攻坚实践中，攻坚班组以智能化破局，让水电站的每一个钻孔、每一段灌浆、每一根锚索都有了专属“数字身份证”，质量责任从“终身追责”升级为“全程留痕”。

这是中国企业以质为基，以智赋能，在世界舞台擦亮“中国建造”品牌的创新实践，更是中国加快质量强国建设的生动写照。

质量是经济社会发展的基础支撑。当前，百年变局与产业变革交织叠加，加快质量强国建设，是以高质量发展推进中国式现代化的必然选择。

抓实顶层设计，是推动质量强国战略落地的关键一步。2023年2月，中共中央、国务院印发《质量强国建设纲要》，作为我国首个以党中央、国务院名义出台的质量中长期纲领性文件，勾勒出质量强国建设的宏图蓝图。

“这充分体现了质量强国在经济社会发展中的基础性、战略性地位。”中央党校（国家行政学院）教授蔡之兵表示，我国经济已由高速增长阶段转向高质量

发展阶段，将质量强国上升为国家战略，对于进一步转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力，推动我国经济由大向强转变，具有重要意义。

完善的配套机制和坚实的基础设施，是推动顶层设计落地见效的关键支撑。

国务院先后印发《计量发展规划（2021—2035年）》等专项文件，将战略细化为工作任务、责任分工、推进举措；持续完善质量领域法律制度体系，形成以产品质量法为主干，涵盖25部法律法规、156部行政规章的法律框架。

“我国已制修订国家标准1.3万项，国家标准总数达4.8万项。”市场监管总局质量发展局局长顾绍平说，通过标准升级能有效引领产业转型、设备更新、消费提质。

企业的质量意识和行动自觉是质量强国建设的最坚实基础。记者在首季经济调研中发现，越来越多企业通过设立首席质量官，加快从“制造”向“质造”的跃升。

市场监管总局数据显示，目前全国已有32万家企业设立首席质量官，200余万家企业接受质量培训；培育中国质量奖获奖组织40余家。

以质取胜，行稳致远。加快推动中国制造向中国创造转变，中国速度向中国质量转变，中国产品向中国品牌转变，必将汇聚起高质量发展的强大合力。

以高质量供给创造高品质生活

一副AI眼镜，可实时翻译80多种语言，还能直播、导航；机器人可以按照用户指令进行空间设计；百余款热带农业甄选好物亮相，涵盖生鲜、食品、文创等多个品类……在海南举办的第六届消博会上，前沿科技与消费场景不断碰撞出新的火花。

以提高供给质量为主攻方向，建设质量强国是满足人民美好生活需要的重要保障。

当前，一场覆盖全产业链、惠及亿万群众的质量提升行动正在纵深推进，从工厂车间到百姓餐桌，从重大工程到日常消费，质量变革带来的变化悄然融入生活的方方面面。

产业在质量攻坚中迈向高端。走进湖北天门，昔日“百里棉乡”正以“服装电商之城”的新名片闯入全球视野。

数年前，这里的服装产业因质检效

率低下而步履蹒跚。如今，数字质检系统的引入，让单件产品检测时间从3分钟压缩至3秒。这一“秒级”跨越，带动电商交易额从2021年的70亿元跃升至2025年的700多亿元。

一块布料的质量跃迁，折射出传统产业拥抱质量变革的蓬勃活力。新兴产业领域，质量优势正转化为全球竞争力。

新能源汽车产销量连续11年位居世界第一，质量比肩国际知名品牌；港珠澳大桥设计使用寿命达120年，京张高铁实现时速350公里自动驾驶……一项项突破成为质量强国最生动的注脚。

产业升级的成色，最终要靠民生的温度来检验。

这种温度，体现在百姓舌尖上的安全。记者在安徽曦乳业集团有限公司的智慧车间里看到，AI检测系统正以毫秒级速度判定产品质量。从牧场到餐桌，全流程追溯体系让产品抽检合格率连续3年保持100%。消费者喝得安心，企业也在品质坚守中实现营收增长。

这种温度，更体现在群众居住得安心。“十四五”期间，全国累计改造城镇老旧小区24万多个，惠及4000多万户、1.1亿居民。住宅工程推行“先验房后收房”制度，工程质量终身责任制让每一面墙、每一扇窗都能追溯到人。

高质量发展，就是能够很好满足人民日益增长的美好生活需要的发展。建设质量强国，必须把更好满足人民群众的需要作为出发点和落脚点，加强质量支撑和标准引领，以高质量供给引领创造高品质生活，才能不断增强人民群众的获得感幸福感安全感。

开创质量强国建设新局面

加强全面质量管理，深入实施制造业卓越质量工程，全面提升服务业质量效率和竞争力、提高人才自主培养质量……打开“十五五”规划纲要，高频次出现的“质量”一词，释放出质量强国建设提速的鲜明信号。

“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，面对风高浪急的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，我国推动经济质量效益型发展的需求更加迫切。

加强质量基础设施建设，不断夯实质量强国建设技术底座。

4月1日起，光伏电站、多式联运服务、茶叶供应链管理等一批重要国家标

准开始实施；4月10日对外发布智能网联汽车、半导体器件、脑机接口、北斗芯片等18项国家标准……“十五五”开局之年，我国健全国家标准体系举措不断。

计量、标准、认证认可、检验检测等共同构成质量基础设施。当前，我国质量基础设施总体水平有了长足进步，但与国际先进水平相比，与推动高质量发展的要求相比还有差距。

市场监管总局表示，下一步将加快建设质量基础设施公共服务平台，推动质量基础设施服务从“一站式”向“一体化”升级，推动构建质量管理协同、质量资源共享、技术优势互补的良好产业生态。

实施质量“三强一基”工程，加快质量强国建设的路径更加清晰。

走进安徽雅迪机车有限公司生产车间，记者在现场看到，技术人员紧盯检测屏幕，细致记录着电动车线束的各项检测数据——由公司联合安徽省质科院组建的质量创新联合体，正全力攻关电动车线束质量提升项目，使线束工序合格率稳定在96.3%，压接不良率降至0.8%。

实施质量强企，既培育支持领军标杆企业，也帮扶中小微企业，参与提升行动的小微企业年均营收增长约10%，质量成本下降约6%；

实施质量强链，通过建设质量强链重大标志性项目，协同开展产业链供应链质量共性技术攻关，提升产业链韧性和安全水平；

实施质量强县，全国已有超1500个城市开展质量强县培育建设，引导县域因地制宜提高质量竞争力；

建设质量基础设施创新中心，推动计量、标准、认证认可、检验检测等质量要素融合应用；

……

各国发展历程表明，在经历高速增长阶段后，只有实现从量的扩张到质的提高的根本性转变，才能真正走上强盛之路。

“必须把推动发展的立足点转到提高质量和效益上来”——《质量强国建设纲要》明确到2035年，质量强国建设基础更加牢固，先进质量文化蔚然成风，质量和品牌综合实力达到更高水平。

新起点上，始终坚守质量第一的理念，持续深化质量变革，强化质量提升，完善质量治理，才能推动质量强国建设迈上新台阶、开创新局面，让中国质量在全球舞台上绽放更耀眼的光芒，为强国建设、民族复兴提供更加坚实的支撑。



4月16日，在哈尔滨思哲睿智能医疗设备股份有限公司生产车间，工作人员在对设备进行调试。

近年来，哈尔滨医疗设备企业深耕手术机器人核心技术，高端医疗装备研发等多领域，生产的机器人已在全球成功完成超万例临床应用手术，覆盖普外、泌尿、妇科、胸外等多个关键科室，为“中国智造”手术机器人参与国际竞争打开了新局面。

新华社记者 张涛 摄

一季度中欧班列开行超5400列

新华社北京4月16日电（记者樊曦）记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年一季度，铁路部门持续深化国内国际协调合作，加强中欧班列运输组织，提升跨境物流服务品质和效率，中欧班列累计开行5460列，发送货物54.6万标箱，同比分别增长29%、22%，呈现量质齐升良好态势。

今年以来，中欧班列通道网络进一步拓展。铁路部门在境内安排中欧班列

图定线路93条，同时积极拓展境外多元化通道，为客户提供多样化的跨境物流选择。目前，中欧班列通达欧洲26个国家的235个城市，服务范围基本覆盖亚欧全境。

在通关效能方面，铁路部门优化口岸运输组织，提升交接车能力。与海关部门紧密协作，全面推广“铁路快通”模式，用好中国铁路物流95306“数字口岸”系统，不断提高通关便利化水

平，口岸通关时间最短压缩至30分钟以内。一季度西、中、东三条通道中欧班列开行量同比分别增长19%、26%、49%。

此外，铁路部门进一步优化物流产品，每周开行22列实行境内外全程时刻表的中欧班列，覆盖中国9座城市和欧洲6座城市，全程运行时间较相同运行径路的普通中欧班列压缩30%以上，平均单柜货值增加41%，受到国际物流市

场普遍青睐。同时，开发应用基于铁路多式联运提单的国际铁公联运产品，适用于中国与无铁路口岸的周边国家间国际铁公联运全程物流，以及“铁路班列+公路接驳”组合模式的跨境多式联运业务等，由铁路物流企业作为全程经营人，可实现一单到底、便捷结算，通关模式更灵活，运输时效更可靠，全程信息可追溯，为跨境物流提供安全可靠、稳定高效的新选择。