

数智赋能，从世界数字教育大会看未来教育新样态

□新华社记者 王鹏 俞苑

随着人工智能等数字技术发展日新月异，未来教育会呈现哪些新样态？

5月11日至13日，2026世界数字教育大会在浙江杭州举行。在这场以“人工智能+教育：变革 发展 治理”为主题的大会上，我们得以见证数字教育的丰富多彩，也看到了教育发展的更多可能。

AI赋能，孩子成长更有质量——“蓝染的蓝色从哪里来”“为什么说‘青出于蓝而胜于蓝’”走进浙江杭州市春晖小学，一堂“AI非遗蓝染”实践课程正在进行。孩子们向数字虚拟人“染染”提出问题，利用AI科学实验箱完成实验，最后亲自动手设计纹样完成作品印章。

这是春晖小学“AI+教育”全域实践的生动缩影。校园内，诸多覆盖科学、艺术等领域的竖屏智能体助力实现知识随问随答；学期末，智能平台“春晖智脑”可以生成每位学生的学情报告，让孩子成长情况一目了然。

“我们把人工智能融入教育教学全要素、全过程，让每个孩子都可以被看见、被支持。”春晖小学教育集团党总支书记田冰冰说。

春晖小学的实践并非个例。杭州杨绫子学校的“杨绫大脑”，实现动态追踪学生成长轨迹；宁夏开发宁小宝、宁智教等特色化智能应用集群，让“个性化”成为常态；北京航空航天大学“智学北航”通过全天候学习助手等，让教育从“统一供给”走向“一人一策”……

如今，智能技术不再是冷冰冰的算法和代码，而是成为青少年成长过程中，有温度的“陪伴者”“倾听者”和“知心人”。

数字驱动，教学课堂更加多元——

智能时代，老师应该怎么教？平行会议上，清华大学附属小学校长窦桂梅围绕智能时代教学方式转变发布了成果。

依托清华大学三层解耦技术，清华附小建构了“玫瑰小语”语文主题教学AI垂直模型。教师通过点选相关功能，便可借助“语小元”辅助生成

单元学案，并结合智能对话进行“节点式”修改与调优，为动态备课和教学共创提供支持。

在窦桂梅看来，减轻教师重复性备课负担，提升教学设计与课程标准、教材逻辑及学生成长规律之间的契合度，是当前基础教育改革需要回应的重要课题。

把目光投向老师，让人工智能更好服务教学工作，成为今年很多参会人员的关注所在。

全球数字教育成果展上，一款名为“飞象老师”的教师AI智能体，吸引不少教育工作者驻足。使用时，教师用自然语言说清楚教学目标，系统便可生成高质量、交互式课件，为课堂教学提供更多方案。与此同时，这些内容和数据都会积累到知识库中，让教学经验得以保存。

“过去的教育数字化产品，大多是让老师去适应工具。如今，越来越多产品开始转变设计的底层逻辑，让工具适应老师。”一位来自西部地区的教研员体验后说，“这些尝试，对于提升老师的主动性和创造性具有积极意义。”

经验共享，中国智慧惠及世界——

“从小接触和学习AI非常重要”“在中国我看到了‘人工智能+教育’的未来”……来自世界各地的嘉宾纷纷“点赞”我国数字教育的生动实践。

大会期间，一项项重要成果接连亮相。

《人工智能通识教育讲义》等资源面向全球发布，积极分享中国在人工智能基础领域的实践探索；

国家智慧教育公共服务平台国际版推出终身学习中心，向全球学习者提供优质数字教育资源；

中外语言交流合作中心打造的“爱中文”学习社区正式发布，平台依托专业知识引擎，构建AI赋能的国际中文教育新模式……

数字教育的中国智慧走向世界，让远道而来的各国嘉宾感慨万千。

“我真切体会到数字化不再是未来的愿景，而是正在发生的现实。我们期待教育数字化能够迈向更深层应用的发展阶段。”塞尔维亚共和国教育部官员扬科·萨马尔季奇说。

我国首座海上移动式多功能措施平台启运渤海油田



5月14日，我国首座海上移动式多功能措施平台“海洋石油283”从青岛西海岸新区启运（无人机照片）。

当日，我国首座海上移动式多功能措施平台“海洋石油283”（又称“增产一号”）从青岛西海岸新区启运，发往渤海油田。

该平台采用“移动式+模块化”设计，总重7300余吨，最大作业水深40米，集酸化、压裂、调驱、调剖、稠油热采等功能于一体，并引入AI智能监测，投用后将有效支撑渤海油田增储上产。

新华社发（张进刚 摄）

铁路部门将推出老年旅客淡季周中购票优惠服务

新华社北京电（记者樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，为更好地服务广大老年旅客美好出行需求，铁路部门近期将推出老年旅客淡季周中购票优惠服务，相关优惠车票将于5月15日起陆续发售。

国铁集团客运中心相关负责人介绍，此次优惠服务面向年满60周岁及以上且使用中华人民共和国居民身份证、港澳居民居住证、台湾居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证、外国人永久居留身份证、临时身份证明及居民户口簿购票的老年旅客。

相关旅客在线上或线下购买开车时间在5月29日至6月30日期间（周

一12:00至周五12:00、6月18日至22日端午假期运输期除外）的周中时段的部分动车组列车车票时，可享受执行票价9折优惠。铁路12306在相关优惠车次后标注“敬”字，享受优惠的车票在订单详情和本人车票票面标识“长者优惠”字样。

年满60周岁及以上的持有残疾人证、伤残人民警察证、国家综合性消防救援队伍残疾人员证的中国公民，在享受原有优待票价的基础上，可再享受9折优惠。成功购票出行的老年会员旅客，同时享受普通常旅客会员的3倍积分优惠，积分可用于兑换火车票或办理座位升席业务。

2025年我国药品审批质效双升

新华社北京电（记者戴小河）国家药监局药品审评中心13日发布的《2025年度药品审评报告》显示，2025年我国药品注册申请受理、审结数量稳步增长，创新药获批数量创历史新高，临床急需用药加速上市，药品审评审批体系持续完善，有力保障群众用药需求。

报告显示，2025年药审中心共受理各类药品注册申请20149件，同比增长3%；审结各类注册申请19375件，同比增长6%，审评效率持续提升，仿制药、创新药、中药、生物制品等各类药品申报审评有序推进。

创新药成果丰硕成为年度最大亮点。全年批准1类创新药76个，其中新机制新靶点药物11个，两项数据均创历史新高。这些创新药覆盖抗肿瘤、抗感染、内分泌等多个临

床急需领域，26个通过优先审评审批程序上市，15个获附条件批准上市，15个在临床试验期间纳入了突破性治疗药物程序，让患者尽早用上新药好药。

临床急需用药供给持续加码，2025年批准罕见病用药48个、儿童用药138个，审评通过短缺药品174个，破解特殊人群、紧缺领域用药难题。

中药创新发展提速。全年受理中药注册申请2723件，创新中药、改良型新药、古代经典名方获批数量稳步增长，呼吸、消化等中医优势病种新药不断涌现。

生物制品领域成果突出。细胞与基因治疗、创新疫苗审评标准持续完善，累计8款CAR-T细胞治疗药品获批上市，多款新型疫苗助力公共卫生防控。



靠理论清醒

什么样的成绩才是真正的成绩
什么样的发展才是高质量发展

创新理论

树立和践行正确政绩观——靠理论清醒



靠实践锻炼

推动工作

树立和践行正确政绩观——靠实践锻炼



靠自我约束

为了人民 为了事业

树立和践行正确政绩观——靠自我约束

新华社发 王威 作

读懂汽车产业新趋势，这些数据值得关注

□新华社记者 唐诗凝

观察中国汽车产业，光看产销总量还不够，将数据“打开来看”，才能读懂背后趋势。中国汽车工业协会日前发布的数据中，几处细节值得关注——

先看新能源车占有率：2026年4月，新能源乘用车国内销量占乘用车国内销量比例为61.4%，首次突破六成。这意味着新能源汽车对于国内消费者来说已经从“可选”变成“主流”。

再看车型细分市场：前4个月，新能源乘用车中A00级和A级销量下降，目前销量主要集中在B级，累计达到119.8万辆，同比增长12.3%，消费升级的趋势明显。

品牌格局持续变化：4月，中国品

牌乘用车月度销量占有率进一步攀升，达到75%，较去年同期上升4.3个百分点。换句话说，每卖出4辆乘用车，就有3辆来自自主品牌。

整体来看，今年以来，国内汽车市场受政策调整、需求前置释放、同期高基数等因素影响，产销总量同比出现下滑。但4月的最新数据显示，累计产销降幅已进一步收窄。

业内人士普遍认为，市场企稳回升的迹象明显，利好因素不断累积。多家车企发布的“成绩单”同样印证了“回暖”态势：交付量同比、环比实现增长，部分品牌交付量创下历史新高。

“整个汽车行业在创新、品牌、竞争力等方面都实现了持续提升，‘价格向上’和‘品牌向上’趋势更加鲜明。”中汽中心首席专家姚占辉说，越来越多消费者愿意为国产高端车型买单，

这背后源于长期的技术研发投入与品牌价值的沉淀。

要看到，在电动化、智能化转型加速的背景下，我国汽车产业高质量发展的新动能持续汇聚，产业竞争的重点正从规模扩张转向价值创造，从单点突破转向体系能力提升。

超快充技术不断压缩充电时长，智能底盘升级让车辆安全性、稳定性再上台阶，“物理AI”上车带动大模型训练逻辑革新……无论是刷新全球车展规模纪录的2026北京车展，还是各大车企的新品发布会，产业创新的澎湃活力清晰可见。

“一系列电动化、智能化、跨界融合等前沿成果密集呈现，生动诠释了我国已成为全球汽车产业的核心市场和重要创新策源地。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华说，凭借完整且高

效的产业链，今年以来，我国汽车出口表现亮眼，中国汽车加速走向全球舞台的中央。

面向“十五五”，汽车产业的发展趋势该如何把握？

“从长期来看，我认为汽车市场增长的底层逻辑没有变。”国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青表示，未来，市场将更多呈现结构性增长的特征，包括存量调整对销量的带动作用会越来越强。

“中国汽车已完成从制造到智造的跨越，正迈向以设计、品牌、智能体验为核心的价值竞争时代。”车百会研究院理事长张永伟说，从追随到领跑，再到谋求引领，中国汽车的角色转变，不仅是产业自身的升级，更将成为中国制造在全球格局中地位跃升的缩影。